
SPIS TREŚCI

WYKAZ DZIAŁEK.....	3
OŚWIADCZENIE.....	4
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	5
DECYZJE I UZGODNIENIA	6
 CZĘŚĆ OPISOWA	 7
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	8
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	10
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE.....	12
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
7. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	13
8. INTERES OSÓB TRZECICH.....	13
9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	13
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	 15
PLAN ORIENTACYJNY	16
PZT_01 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	17
PZT_02 EWIDENCJA GRUNTÓW	18

WYKAZ DZIAŁEK

JERDNOSTKA EWIDENCYJNA/ OBRĘB	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:
101404_2.0005 / 0005 Dębówka	334, 74, 40, 579, 568/2

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 114161E
w miejscowości Tumidaj”**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Tomasz Smakowski upr. nr LOD/3302/PWBD/17 w specjalności inżynierskiej-drogowej	inż. Jadwiga Radomska - Zieleniewska upr. nr 297/81/WŁ w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
inż. Wojciech Gręda upr. nr 1786/99/U w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	----

KWIECIEŃ 2020

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

DECYZJE I UZGODNIENIA

Spis decyzji i uzgodnień:

- 1) Uzgodnienie ZUDP wydane przez Starostwo Powiatowe w Sieradzu
– znak PODGK.6630.56.2020 z dnia 27.02.2020
- 2) Uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Gminę Brzeźnio
– znak Nr.R.7213.4.2020 z dnia 24.02.2020
- 3) Opinia do dokumentacji projektowej w zakresie skrzyżowania wydana przez ZDW w Łodzi
– znak ID.614.352.2020.GP.482 z dnia 06.04.2020
- 4) Uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie skrzyżowania wydane przez ZDW w Łodzi
– znak ID.614.226.2020.GP.482 z dnia 20.02.2020
- 5) Uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Orange
– znak TTISILU/JS.215-6797/20 z dnia 11.02.2020

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1) przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „*Przebudowa drogi gminnej nr 114161E w miejscowości Tumidaj*”, obręb geod. Dębołęka, Gmina Brzeźnio.

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa z Zamawiającym
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaewidencjonowana przez Starostę Sieradzkiego pod numerem P.1014.2019.3404 w dniu 10.12.2019r.
- rozporządzenie MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy i normy branżowe,
- inwentaryzacji projektanta.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Tumidaj, obręb Dębołęka w gminie Brzeźnio. Wykaz działek objętych opracowaniem przedstawiono na stronie nr 3.

1.4 Zakres opracowania

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni,
- wycinkę drzew,
- przebudowę nawierzchni jezdni oraz poboczy,
- budowę chodników,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- regulację studni, zaworów i zasuw istniejącego uzbrojenia terenu,
- wykonanie zieleńców.

1.5 Podstawowe parametry techniczne

PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria drogi: gminna
- przekrój drogi: 1x2
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni: 4,50 m (jako element uspokojenia ruchu)
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2%
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna

- szerokość pobocza: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne pobocza: jednostronne w kierunku terenów zielonych 8%
- szerokość chodnika: 2,00 m (lokalne zawężenia do 1,25 m)
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa typu Holland - szara
- szerokość zjazdów: 4,50 m
- nawierzchnia zjazdów po str. chodnika: kostka betonowa typu Holland – szara
- nawierzchnia zjazdów po str. pobocza: kamień polny
- dostępność do drogi nieograniczona
- odprowadzenie wód deszczowych powierzchniowo na tereny zielone.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2) istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

2.1. Morfologia terenu

Według fizycznogeograficznej regionalizacji Polski teren badań położony jest w obrębie Wysoczyzny Łódzkiej. Mezoregion ten położony jest w środkowej Polsce i graniczy od północy z Wysoczyzną Turecką, od południa z Wysoczyzną Wieruszowską, od zachodu z Kotliną Grabowską, a od wschodu z Kotliną Szczercowską i Kotliną Sieradzką. Pod względem morfologicznym stanowi równinę morenową leżącą w międzyrzeczu górnej Prosny i górnej Warty z ostańcami moren czołowych w obszarze wododziałowym. Obszar ten podlegał w warunkach klimatu peryglacjalnego okresu późnego plejstocenu (złodowacenia warciańskiego) procesom denudacyjnym, a u schyłku plejstocenu i w holocenie – erozyjnej, a później akumulacyjnej działalności rzek.

Obszar badań nieznacznie obniża się w kierunku południowym – rzędne niwelacyjne od 154,9 m n.p.m. do 153,7 m n.p.m.

2.2. Budowa geologiczna

Wierceniami do głębokości 4,0 m p.p.t. zbadano jedynie stropową partię podłoża gruntowego, poniżej warstw przypowierzchniowych nasypów niekontrolowanych oraz lokalnie nasypu budowlanego zalegającego do głębokości 0,1-0,6 m p.p.t.. Reprezentują go piaszczyste grunty plejstoceny wodnolodowcowe (Qpfg): niespoiste piaski pylaste, piaski drobnoziarniste, piaski średnioziarniste i piaski gruboziarniste.

Zasilanie wód gruntowych występujących na badanym terenie odbywa się przez infiltrację wód opadowych lub roztopowych. W strefie głębokości rozpoznanej wykonanymi wierceniami woda gruntowa o zwierciadle swobodnym wystąpiła dopiero na głębokości 3,90 m p.p.t.

2.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Tumidaj, obręb Dębówka w gminie Brzeźno, w województwie łódzkim.

Przedmiotowy odcinek drogi w miejscowości Tumidaj stanowi element istniejącej sieci dróg gminnych. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z kruszywa szerokości 4,50 – 5,00 m, bez uporządkowanych poboczy. Po stronie zachodniej dominuje zabudowa jednorodzinna. Po stronie wschodniej zlokalizowane są tereny o charakterze leśnym. Zjazdy do posesji i do lasów mają nawierzchnię utwardzoną lub nieutwardzoną. Projektowana droga krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 482 oraz drogami leśnymi.

Wzdłuż drogi brakuje elementów odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- oświetlenie uliczne (na włączeniu w drogę wojewódzką).

2.4. Istniejąca sieć drogowa

Przebudowywany odcinek drogi gminnej nr 114161E (klasy D) posiada bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką nr 482 (klasy G). Stanowi przede wszystkim obsługę komunikacyjną terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów leśnych.

W ciągu projektowanej drogi nie występuje komunikacja zbiorowa.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3) projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

3.1 Przebudowa ulicy

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.1.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zakres projektowany obejmuje przebudowę drogi na odcinku ok. 313 m.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 4,50 m (jako element uspokojenia ruchu), jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m zlokalizowany przy zachodniej krawędzi jezdni. Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne - 2%.

Wzdłuż całego odcinka, po wschodniej stronie jezdni oraz fragmentami po obu stronach jezdni, zaprojektowano pobocza z kruszywa, o szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 8 %, skierowanym w stronę terenów zielonych.

Zaprojektowano indywidualne oraz publiczne zjazdy o szerokości 4,50 m, o nawierzchni: z kostki betonowej po stronie chodnika, z kamienia polnego po stronie pobocza.

Niniejsze opracowanie przewiduje także przebudowę istniejącego włączenia w drogę wojewódzką nr 482. Krawędzie wlotu drogi gminnej wyokrąglono promieniami $R=8,0$ m. Na wlocie zaprojektowano pobocza z destruktu bitumicznego o szerokości 1,00 m.

3.1.2. Rozwiązania wysokościowe

Przekrój normalny jezdni należy wykonać jako jednostronny z 2 % pochyleniem w kierunku pobocza. Nawierzchnie chodników należy skierować spadkiem 2 % w kierunku jezdni.

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu. W przekroju standardowym zaprojektowano krawężnik wyniesiony 6 cm ponad nawierzchnię jezdni, natomiast na zjazdach na 3 cm.

3.2 Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

3.3 Kolizje

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Uszkodzone elementy zabezpieczające (włazy, pokrywy, skrzynki itp.), należy wymienić na nowe, spełniające wymagania normy PN-EN 124 w zakresie klasy nośności.

3.3.1 Elektroenergetyka

Istniejące kable elektroenergetyczne pod nawierzchnią jezdni oraz zjazdów należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi typu APS AROT:

- średnie napięcie rurami koloru czerwonego fi 160mm,
- niskie napięcie rurami koloru niebieskiego fi 110mm.

Kable pod nawierzchnią chodnika nie będą dodatkowo zabezpieczane.

3.3.2 Oświetlenie uliczne

W stanie istniejącym oświetlenie drogi jest zapewnione na włączeniu w drogę wojewódzką nr 482. Nie projektuje się oświetlenia na odcinku drogi. Oświetlenie drogi będzie zapewnione poprzez lampy zlokalizowane na posesjach.

3.3.3 Teletechnika

Projekt przewiduje przebudowę sieci telekomunikacyjnej na odcinku ok. 150 m, która koliduje z projektowaną konstrukcją jezdni.

W obrębie drogi gminnej nr 114161E wybudowane są kable miedziane. Istniejące kable telekomunikacyjne OPL ułożone są bezpośrednio w ziemi. Do przebudowy projektowanej linii telefonicznej zostaną wykorzystane kable miedziane XzTKMXpw z żyłą 0,5. Wszystkie połączenia pomiędzy kablami należy przełączyć bezprzerwowo. Do wykonania złączy kablowych na kablach o średnicy żył do 0,8 mm należy zastosować łączniki żył typu Scotchlock UB2A oraz osłony złączowe wzmocnione typu GELSNAP. Kable ziemne sieci miejscowej powinny być ułożone w miarę równoległe do osi drogi. Kabel ziemny powinien być ułożony w wykopie bez naprężeń, z falowaniem w płaszczyźnie poziomej wynoszącym co najmniej 0,3 %. W wypadku układania dwóch lub więcej kabli miejscowych obok siebie powinny one przebiegać w wykopie równoległe względem siebie, bez krzyżowania, z zachowaniem promieni wygięcia przy układaniu

równemu min. 10-ciu średnicom kabla. Głębokość ułożenia kabla abonenckiego w ziemi liczona od powierzchni do powłoki kabla nie powinna być mniejsza od 0,6 m. W połowie głębokości posadowienia kabla należy ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „Uwaga kabel”. Przy złączach kablowych (mufach) w ziemi, zapasy kabli powinny wynosić od 0,6 do 1,0 m. Po zmontowaniu kabli i wykonaniu kompletu pomiarów odcinki kabli przewidziane do likwidacji należy zdemontować lub w przypadku braku takiej możliwości, pozostawić w ziemi. Po przełączeniu należy wykonać pomiary stałoprądowe. Kabel na całym przebiegu oznakować w sposób trwały za pomocą przywieszek z tworzyw sztucznych z trwałym opisem.

Ponadto istniejące kable telekomunikacyjne pod nawierzchnią jezdni oraz zjazdów zabezpieczyć:

- rurami osłonowymi dwudzielnymi typu PS AROT koloru niebieskiego, średnicy 160mm.
- ławą z betonu żwirowego C16/20

Kable pod nawierzchnią chodnika nie będą dodatkowo zabezpieczane.

Należy wykonać regulację obramowań istniejących studni kablowych dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni.

Projektowaną lokalizację przebudowywanego odcinka sieci oraz rodzaje zabezpieczeń przedstawiono w projekcie branży teletechnicznej.

3.3.4 Wodociąg

Istniejący wodociąg nie koliduje z projektowanymi elementami drogi. Projektuje się jedynie regulację istniejącej armatury do projektowanych rzędnych nawierzchni..

3.3.5 Inne

Konstrukcja nawierzchni układu drogowego nie koliduje z innymi znanymi elementami uzbrojenia podziemnego terenu.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4) zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego,

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m ²]
1	Nawierzchnia jezdni bitumicznej	1 454,7
2	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	398,9
3	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	192,7
4	Nawierzchnia zjazdów z kamienia polnego	39,3
5	Nawierzchnia poboczy z kruszywa	269,9
6	Nawierzchnia poboczy z destruktu bitum.	59,5
7	Zieleń	753,1
	Całkowita powierzchnia	3 168,1

5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

5) dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

6) dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

7) informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

7.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

7.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

8. INTERES OSÓB TRZECICH

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w zakresie obejmującym:

- zapewnienie dostępu do działek sąsiadujących z pasem drogowym poprzez projektowane bezpośrednie zjazdy do posesji,
- zapewnienie ciągów pieszych wzdłuż przedmiotowej drogi,
- przebudowy istniejącej infrastruktury kolidującej z przedmiotową inwestycją.

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

9) wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu; oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art. 3 pkt. 20 oraz art. 20 ust. 1. pkt. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202) określono

na podstawie przepisów dotyczących dróg tj. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440). Zasięg obszaru oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje teren znajdujący się w zakresie przedmiotowego opracowania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których obiekt został zaprojektowany.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

